# TRÁFICO MARÍTIMO INTERIOR
# PASO DEL PUENTE MOVIL CONEXIÓN NORTE-SUR

## 1. Apertura del Puente Móvil

El puente móvil situado entre los muelles de Lérida y Reus, podrá abrirse para el acceso de buques a la dársena interior del puerto.

Tarragona Port Control y el operador del puente móvil estarán en contacto permanente en VHF 11.Las comunicaciones que realicen los prácticos con el operador del puente móvil serán en este canal.

Por norma general se precisará abrir el puente en los siguientes casos:

- Buques con práctico abordo que entren o salgan de la dársena interior.
- Buques sin práctico que entren o salgan de la dársena interior.

Dada la gran diferencia de maniobrabilidad entre unos y otros buques, las acciones para la apertura serán las que siguen.

## 2. BUQUES CON PRÁCTICO ABORDO: Entrada en la dársena interior.

El práctico a bordo del buque contactará con Tarragona Port Control, VHF 11, para que estos informen al operador del puente móvil de que un buque procede a la dársena interior.

Cuando el buque se encuentre en el inicio del muelle de Aragón o a cinco minutos antes de la llegada al puente, el práctico contactará directamente con el operador del puente móvil por VHF 11 para que inicie la apertura del mismo.

El operador del puente móvil mantendrá constantemente informado al práctico de cualquier incidencia que se pueda producir a causa de un retardo en la operación de apertura, sobre las condiciones meteorológicas del viento y sobre otros datos que requiera del mismo.

En todo momento los buques que deban atravesar el puente respetarán el balizamiento existente, no pudiendo atravesar el mismo mientras el semáforo no esté en fase verde.

Una vez que el buque haya pasado el puente, el operador procederá al cierre del mismo.

## 3. BUQUES CON PRÁCTICO ABORDO: Salida de la dársena interior.

Cuando un buque amarrado en la dársena interior solicite práctico de salida, Tarragona Prácticos informará a Tarragona Port Control para que estos a su vez informen al operador del puente móvil para que permanezca a la escucha en el canal VHF 11.

Cuando el práctico se encuentre abordo avisará por VHF 11 al operador del puente de la intención inmediata de salida de un buque.

Una vez iniciada maniobra, el práctico solicitará al operador del puente móvil para que inicie la maniobra de apertura. Este mantendrá informado al práctico de cualquier anomalía en la operación de apertura que pueda influir en la maniobra y sobre las condiciones meteorológicas de viento que haya en ese momento.

En todo momento los buques que deban atravesar el puente respetarán el balizamiento existente, no pudiendo atravesar el mismo mientras el semáforo no esté en fase verde.

Una vez que el buque haya pasado el puente, el operador procederá al cierre del mismo.

## 4. BUQUES SIN PRÁCTICO: Entrada en la dársena interior.

Siguiendo las instrucciones de Tarragona Prácticos el capitán del buque contactará con Tarragona Port Control en VHF 11 en cuanto entre en el puerto para que estos informen al operador del puente móvil de la entrada en puerto de un buque con destino a la dársena interior.

El operador del puente realizará las comprobaciones pertinentes para asegurarse que todos los dispositivos se encuentran en condiciones para elevar el puente y estar atento para que le confirmen la apertura del mismo.

Cuando el buque se encuentre en el inicio del muelle de Aragón o a cinco minutos antes de la llegada al puente, el buque contactará directamente con el operador del puente móvil por VHF 11 ó con Tarragona Port Control en VHF 11 para iniciar la apertura del mismo.

El operador del puente móvil mantendrá informado Tarragona Port Control sobre cualquier incidencia que se pueda producir a causa de un retardo en la operación de apertura para que estos puedan informar al buque.

En todo momento los buques que deban atravesar el puente respetarán el balizamiento existente, no pudiendo atravesar el mismo mientras el semáforo no esté en fase verde.

En los casos de que existan dificultades idiomáticas, Tarragona Port Control podrá delegar la función especificada en este punto en Tarragona Prácticos.

## 5. BUQUES SIN PRÁCTICO: Salida de la dársena interior.

Cuando un buque amarrado en la dársena interior solicite práctico de salida, Tarragona Prácticos informará a Tarragona Port Control para que estos a su vez informen al operador del puente móvil de la maniobra inmediata de salida de un buque y para que permanezca a la escucha en el canal VHF 11.

El operador del puente realizará las comprobaciones pertinentes para asegurarse que todos los dispositivos se encuentran en condiciones para elevar el puente y estar atento para que le confirmen la apertura del mismo.

Una vez iniciada maniobra, el buque solicitará por VHF 11 a Tarragona Port Control o directamente al operador del puente móvil para que inicie la maniobra de apertura.

El operador del puente móvil mantendrá informado Tarragona Port Control sobre cualquier incidencia que se pueda producir a causa de un retardo en la operación de apertura para que estos puedan informar al buque.

En todo momento los buques que deban atravesar el puente respetarán el balizamiento existente, no pudiendo atravesar el mismo mientras el semáforo no esté en fase verde.

En los casos de que existan dificultades idiomáticas, Tarragona Port Control podrá delegar la función especificada en este punto en Tarragona Prácticos.

## 6. Entrada y salida de buques y embarcaciones con el puente cerrado.

Todo buque o embarcación que deba atravesar el puente y tenga menos de 6,5 metros de altura desde la línea de flotación, podrá pasar libremente por el puente con la única salvedad de respetar la señalización de los semáforos.

Todo aquel buque o embarcación que no tenga base en puerto y no exista constatación ante la Autoridad Portuaria de su altura y que entre por primera vez en puerto, deberá contactar con Tarragona Port Control en VHF 11 para comunicar la altura sobre el nivel del mar (calado aéreo) para obtener la autorización de pasar bajo el puente.

## 7. Otras informaciones.

Las comunicaciones entre Tarragona Port Control y el operador se realizarán por el canal VHF 11. También se pueden realizar por teléfono en el número 977233663.

En caso de que por parte de los prácticos, capitanes o patrones de embarcaciones exista alguna dificultad de comunicación, podrá dirigirse directamente al operador del puente para proceder a su apertura o cualquier otra información necesaria para la maniobra de paso del puente móvil.